



OKI Stations de Lavage

LES STATIONS DE LAVAGE PROFESSIONNELLES : UNE SOLUTION DURABLE ET ÉCONOME !

Fonctionnement d'un acteur indispensable
pour la protection de l'environnement

INTRODUCTION

Beaucoup de préjugés circulent sur le fonctionnement des stations de lavage auto. Il y a également, nous le pensons, un manque d'information sur le sujet envers les particuliers, et plus grave encore, les services de l'État.

C'est pourquoi ce document vise à fournir une vue d'ensemble sur le processus d'un lavage auto et surtout sur son impact environnemental. En période de sécheresse, où la gestion des ressources en eau devient critique, les stations de lavage professionnelles, quoi qu'on en dise, se présentent comme une solution durable et économe.

Pourtant, elles sont souvent sujettes à des fermetures administratives qui s'avèrent contre-productives. Nous entendons par ce dossier, loin d'être exhaustif, déconstruire des idées reçues, en soulignant l'importance et l'efficacité des stations de lavage auto professionnelles dans la préservation des ressources en eau et la protection de l'environnement.

**LAVÉ
SA VOITURE
OUI,**

**MAIS PAS
N'IMPORTE OÙ**

**ET PAS
N'IMPORTE
COMMENT...**



POURQUOI IL FAUT LAVER SA VOITURE ?

Le lavage régulier de sa voiture offre de nombreux avantages : une conduite plus agréable, la revendre plus facilement... Même si un manque de propreté extérieure n'est pas une raison valable pour refuser le contrôle technique d'une voiture, il peut vous être demandé de nettoyer votre véhicule avant de procéder à ce dernier. La saleté peut empêcher l'inspecteur de vérifier correctement certains éléments de sécurité.

UNE VOITURE SALE POLLUE !



Ne pas laver sa voiture régulièrement entraîne une accumulation de saletés, de poussières, d'hydrocarbures, de métaux lourds et d'autres particules sur la carrosserie et les autres surfaces du véhicule. Cette pollution a des conséquences directes sur l'environnement.

LES 3 CONSÉQUENCES SUR L'ENVIRONNEMENT

1

PARTICULES EN SUSPENSION

Lorsque votre voiture est sale et en mouvement, les particules accumulées se détachent et se dispersent dans l'air, contribuant ainsi à la pollution atmosphérique.



2

CONTAMINATION DES EAUX

Lorsqu'il pleut, les saletés et les produits chimiques (comme les résidus d'huile, de carburant et d'autres fluides) sont emportés par les eaux de ruissellement et finissent par contaminer les nappes phréatiques, les lacs et les cours d'eau.

3

USURE DE LA PEINTURE ET DE LA CARROSSERIE

L'accumulation de polluants sur la carrosserie peut endommager la peinture et provoquer de la corrosion. La production de pièces de rechange ou la réparation de la carrosserie peut avoir un impact environnemental en termes de consommation de ressources et d'énergie.





STATION DE LAVAGE AUTO

VS

LAVAGE À DOMICILE



Qualité professionnelle

Gain de temps

Économie d'eau

**Produits de nettoyage
biodégradables
et matériels adaptés**

**Traitement
des eaux usées**

**Respect de
l'environnement**

Respect de la loi



Qualité de lavage inférieure

Temps de nettoyage plus long

**Consommation d'eau
importante**

**Consommation de produits de
nettoyage non maîtrisée**

**Infiltration directe
dans les sols**

**Pollution des nappes
phréatiques et des sols**

Non-respect de la loi

LAVAGE À DOMICILE, QUE DIT LA LOI ?

Selon l'article 7 du décret 2003-462 : "il est interdit de déverser ou de jeter dans les rues ou sur les voies publiques des matières susceptibles de nuire à la salubrité ou à la commodité du passage".

Selon l'article 99-3 du Règlement sanitaire départemental portant sur la propreté des voies et des espaces publics : « **Le lavage des voitures est interdit sur la voie publique, les voies privées ouvertes à la circulation publique, les berges, ports et quais ainsi que dans les parcs et jardins publics** ».

S'il n'est pas indiqué, explicitement, qu'il est interdit de laver sa voiture à domicile, **il est puni par la loi de déverser les eaux usées dans l'espace public.**



**CE N'EST PAS
TANT LE FAIT DE
LAVER QUI EST
INTERDIT, MAIS LE
FAIT DE POLLUER.**

EN FRANCE, PAR AN, IL Y A
**232 MILLIONS
DE LAVAGES**



134
MILLIONS
EN CENTRE
DE LAVAGE

=

17 MILLIONS
DE M³ D'EAU
CONSOMMÉS



récupération
et traitement



98
MILLIONS
À DOMICILE

=

31 MILLIONS
DE M³ D'EAU
CONSOMMÉS



Infiltration
et pollution

Source Mobilians

32,9 MILLIARDS DE M³ D'EAU PRÉLEVÉS EN FRANCE PAR AN

17%
5,6 milliards de m³
Eau potable



SEULEMENT
0,05%*
SONT UTILISÉS
PAR LES STATIONS
DE LAVAGE
=
17 MILLIONS DE M³
PRÉLEVÉS

17%
5,6 milliards de m³
Alimentation
des canaux
(maintien de la navigabilité)



8,1%
2,7 milliards de m³
Industrie et
activités
économiques



48,6%
16 milliards de m³
Énergie
(refroidissement des centrales de
production d'électricité, hors barrages)



9,7%
3,2 milliards de m³
Irrigation
(principalement agricole)



LE PARCOURS DE L'EAU

DANS UNE STATION DE LAVAGE

Le parcours de l'eau est soigneusement contrôlé pour maximiser l'efficacité et minimiser l'impact environnemental.

1 PRÉLAVAGE LAVAGE

- L'eau est tout d'abord utilisée pour le pré-lavage et le lavage de la voiture. Cela peut se faire manuellement avec une lance à haute pression ou automatiquement dans un portique de lavage.

2

RINÇAGE

Une fois la voiture lavée, elle est rincée à l'eau pour enlever les résidus.

3

COLLECTE DES EAUX USÉES

Après le rinçage, l'eau souillée est collectée, elle contient de la saleté, du savon, des polluants et autres contaminants.

5

ÉVACUATION

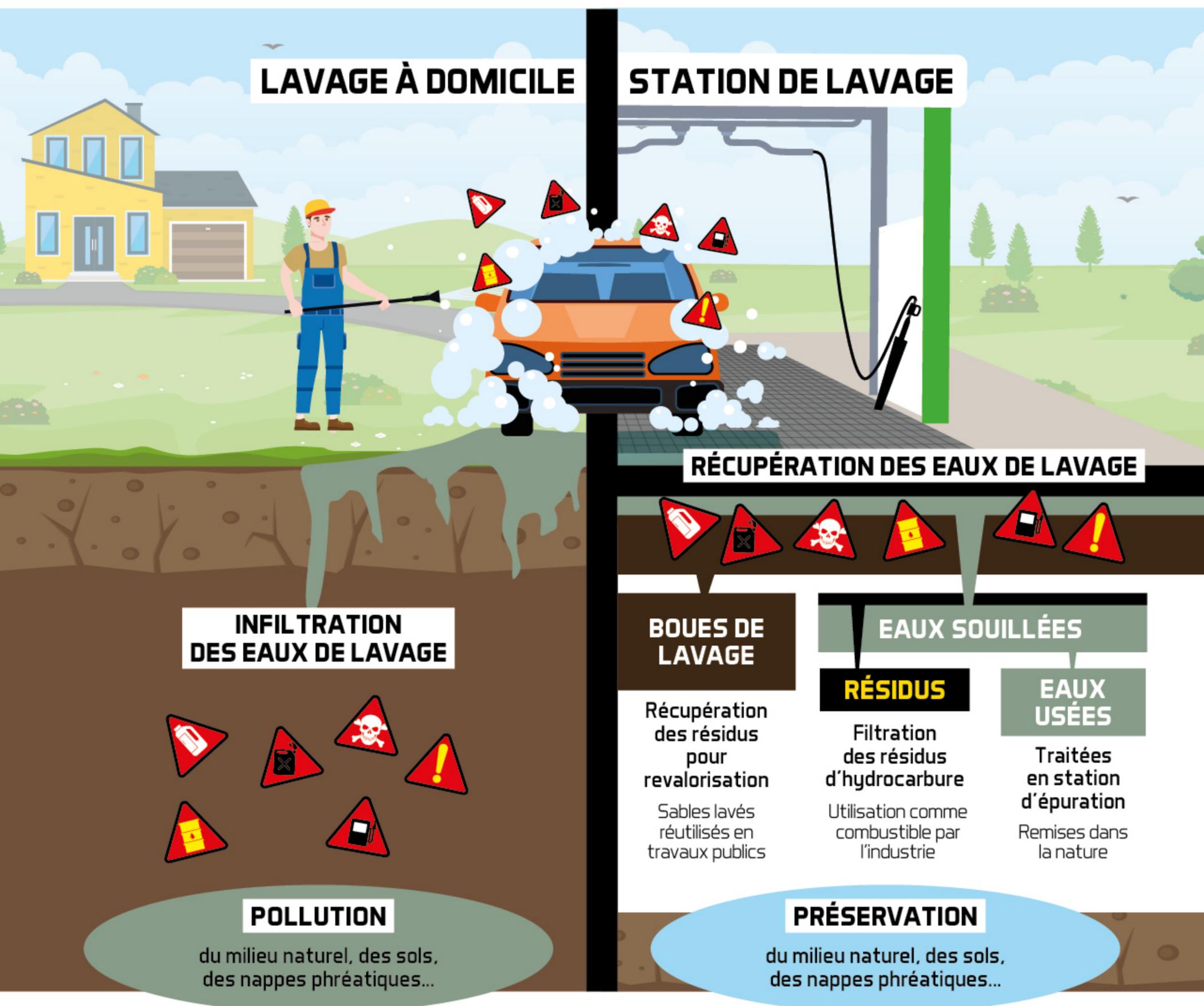
L'eau une fois traitée est évacuée dans le système d'égouts vers la station d'épuration la plus proche.

4 TRAITEMENT DES EAUX USÉES

Les eaux usées sont ensuite traitées pour enlever ces contaminants.

Ce processus garantit que l'eau est utilisée de manière efficace et que les eaux usées sont correctement traitées, ce qui contribue à rendre les stations de lavage auto écoresponsables.

QUE DEVIENNENT LES EAUX USÉES ?



Hydrocarbures, métaux lourds (mercure, plomb, cadmium), détergents, zinc, huiles...



LES OBLIGATIONS LÉGALES

DES PROPRIÉTAIRES DE STATIONS DE LAVAGE (EN MATIÈRE D'ENVIRONNEMENT)

Les propriétaires de stations de lavage sont soumis à des réglementations strictes en matière de protection de l'environnement. Ces réglementations visent à minimiser l'impact environnemental de leurs activités, en mettant l'accent sur la gestion de l'eau, le traitement des eaux usées et l'utilisation de produits biodégradables.

GESTION RESPONSABLE DE L'EAU

Le lavage en station auto permet de réduire le nombre de mètres cube utilisés. En rappel, pour un temps de nettoyage de 7 à 8 minutes, il faut compter 60 à 70 litres d'eau consommés.

LES EAUX USÉES

Les eaux usées issues du lavage de voiture contiennent des détergents, des hydrocarbures, des métaux lourds et d'autres contaminants. Les responsables de stations de lavage ont l'obligation d'équiper leur structure de systèmes de traitement adéquats, comme des débourbeurs et des séparateurs d'hydrocarbures. De plus, ils ont l'obligation de faire vidanger leurs installations régulièrement par une entreprise spécialisée dans le traitement des déchets.

LES PRODUITS UTILISÉS

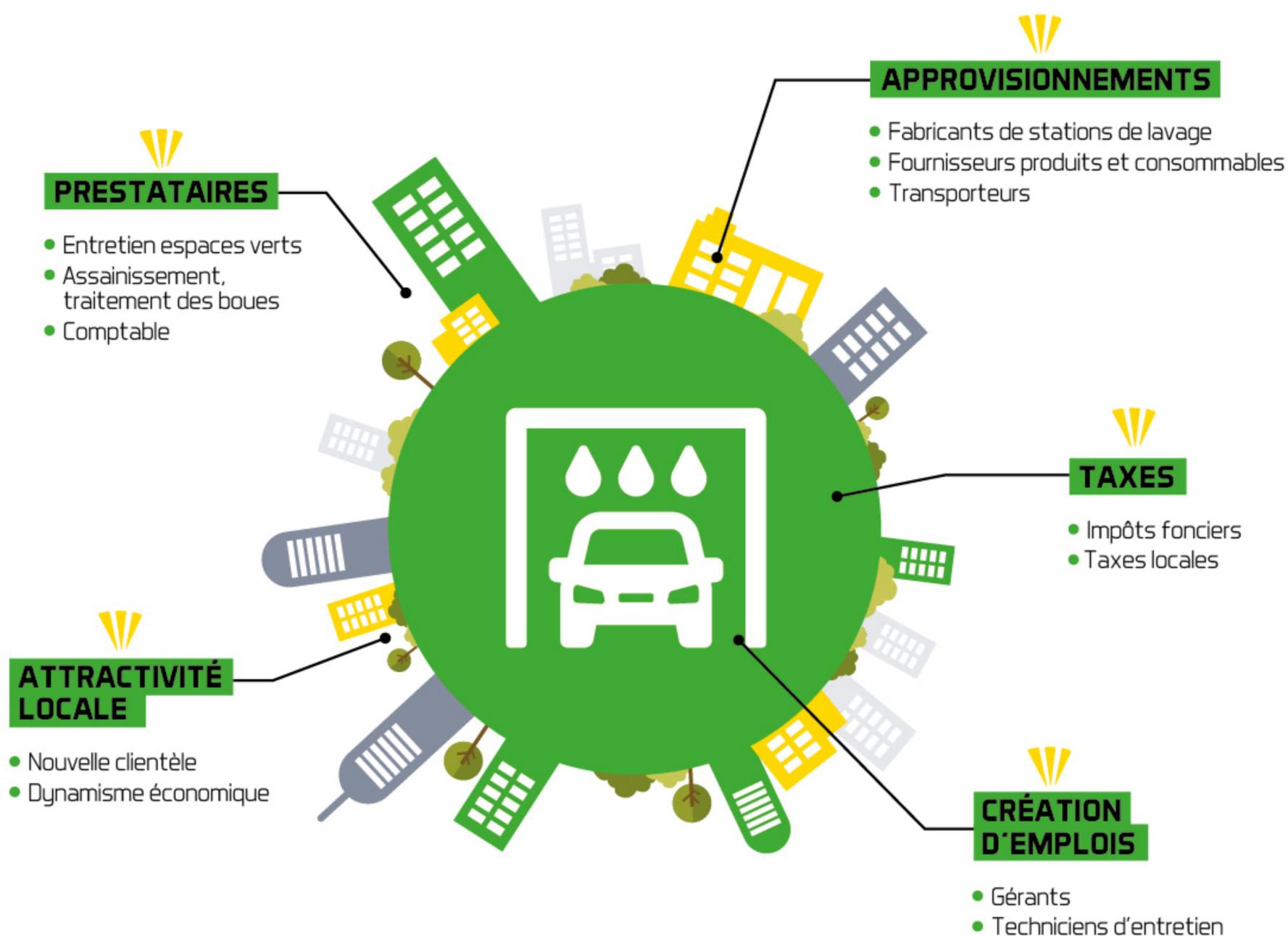
Les produits utilisés en stations de lavage professionnelles doivent être conformes aux normes environnementales de biodégradabilité européennes en vigueur (Norme CE-648/2004 relatives aux détergents).

De telles mesures permettent aux stations de lavage auto une gestion durable de l'eau et de minimiser leur impact sur les ressources (entre autres, en période de sécheresse).

LES STATIONS DE LAVAGE AUTO UN ACTEUR SOCIAL ET ÉCONOMIQUE

Le secteur du lavage auto est un rouage important au sein d'un territoire. Il contribue, de multiples façons, au dynamisme économique et social.

Il est important de souligner que la fermeture, même temporaire, des structures professionnelles en période de sécheresse, peut avoir un coût économique.



COMMENT SOUTENIR LE SECTEUR DU LAVAGE AUTO ?



SENSIBILISATION ET COMMUNICATION

Les administrations publiques, les ministères concernés pourraient mettre en place des campagnes de communication et de sensibilisation. Le message délivré tournerait autour des avantages à laver sa voiture dans une station professionnelle, des bienfaits environnementaux et économiques de ces structures.

Les objectifs :
informer et éduquer
les propriétaires de
véhicule.



INCITATIONS FINANCIÈRES

Des subventions, des crédits d'impôt ou des prêts à taux réduit, pourraient être proposés aux futurs propriétaires de stations de lavage.

Nous y voyons plusieurs avantages tels que :

- Éviter le lavage à domicile en proposant des stations au plus près des automobilistes.
- Faciliter le montage financier lors d'une demande de prêt au niveau des banques.



MISE EN PLACE D'UN LABEL

Un label ou une certification pour les stations de lavage écoresponsables, pourrait être créé pour **faciliter l'identification des structures qui adoptent des pratiques durables**. Cela servirait de référence pour les consommateurs.

CONCLUSION



Le secteur du lavage automobile travaille pour réduire son impact environnemental, sans doute bien plus que d'autres industries (textiles, nucléaires...).



Les stations de lavage sont injustement pointées du doigt, alors qu'elles contribuent à la diminution de la consommation d'eau, à sa revalorisation et au traitement des matières polluantes.



Laver sa voiture en station est écoresponsable et respecte la législation.



POUR LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT, LES STATIONS DE LAVAGE DOIVENT RESTER OUVERTES EN PÉRIODE DE SÉCHERESSE !

**Ce livret
a été réalisé par**



Siège Social :
95 Rue de la Gâtine - 79440 COURLAY
05 49 72 30 00 - oki@okifrance.com

www.oki-clean.com